

Вестник Самарского государственного экономического университета. 2023. № 10 (228). С. 17–25.  
Vestnik of Samara State University of Economics. 2023. No. 10 (228). Pp. 17–25.

## МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА

Научная статья

УДК 338.47

doi:10.46554/1993-0453-2023-10-228-17-25

### Ретроспективный анализ состояния транспортной инфраструктуры государств – членов Евразийского экономического союза

**Анастасия Михайловна Галицына**

Российская таможенная академия, Люберцы, Россия, a.galicyna@customs-academy.ru

**Аннотация.** Интеграционные процессы могут быть использованы для создания глобального образа бизнес-логики и более эффективного задействования ресурсов. Исследование проблемы позволило описать состояние транспортной инфраструктуры Евразийского экономического союза, раскрыть особенности данной области и отметить роль транспорта в экономических связях.

**Ключевые слова:** транспортная инфраструктура, грузооборот, экспорт, импорт, услуги, экономические отношения

**Основные положения:**

- ◆ оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры в государствах – членах Евразийского экономического союза;
- ◆ роль отдельных компонентов в развитии транспортной инфраструктуры;
- ◆ исследование статистики по построению и развитию транспортных систем;
- ◆ анализ угроз развитию транспортной инфраструктуры.

**Для цитирования:** Галицына А.М. Ретроспективный анализ состояния транспортной инфраструктуры государств – членов Евразийского экономического союза // Вестник Самарского государственного экономического университета. 2023. № 10 (228). С. 17–25. doi:10.46554/1993-0453-2023-10-228-17-25.

## WORLD ECONOMY

Original article

### A retrospective analysis of the state of the transport infrastructure of the member states of the Eurasian Economic Union

**Anastasia M. Galitsyna**

Russian Customs Academy, Lyubertsy, Russia, a.galicyna@customs-academy.ru

**Abstract.** Integration processes can be applied to create a global image of business logic and use resources more efficiently. The study of this issue made it possible to describe the state of the transport infrastructure of the Eurasian Economic Union, reveal specific features of this area and note the role of transport in economic relations.

---

© Галицына А.М., 2023

экономического университета. 2023. № 10 (228)

---

**Keywords:** transport infrastructure, cargo turnover, export, import, services, economic relations

**Highlights:**

- ◆ assessment of the current state of transport infrastructure in the member States of the Eurasian Economic Union;
- ◆ the role of individual components in the development of transport infrastructure;
- ◆ research of statistics on the construction and development of transport systems;
- ◆ analysis of threats to the development of transport infrastructure.

**For citation:** Galitsyna A.M. A retrospective analysis of the state of the transport infrastructure of the member states of the Eurasian Economic Union // Vestnik of Samara State University of Economics. 2023. No. 10 (228). Pp. 17–25. (In Russ.). doi:10.46554/1993-0453-2023-10-228-17-25.

### Введение

Транспортная инфраструктура в Евразийском экономическом союзе представляет собой интегрированную систему транспорта пяти стран, а именно России, Казахстана, Беларуси, Армении и Киргизии. Транспортная система России развивается быстро и включает в себя все основные виды транспорта. Транспортной инфраструктуре Казахстана свойственно большое разнообразие. Транспортная инфраструктура в Беларуси, Армении и Киргизии отличается меньшим разнообразием, чем в других странах – членах ЕАЭС.

### Методы

В статье применялись общенаучные методы и приемы, такие как исследование и анализ научной литературы, изучение и обобщение практики, моделирование, анализ, сравнение, синтез. Для исследования путей улучшения транспортной инфраструктуры в государствах – членах Евразийского экономического союза могут быть использованы различные методы, включая разработку новых проектов и программ, расширение и развитие существующих транспортных систем, а также применение инновационных технологий и передовых практик.

### Результаты

Международное транспортное сотрудничество между членами Евразийского экономического союза представляет собой целостную систему интеграции транспортных систем и регуляционных мероприятий, которые предусматривают развитие инфраструктуры, повышение безопасности и снижение затрат на транспорт-

ные услуги. В целях обеспечения эффективной работы международных транспортных систем в ЕАЭС приняты решения о создании паневразийских коридоров, совместном использовании правил по праву транспорта, усилении сотрудничества в области транспортной инфраструктуры, развитию обмена информацией и установлении государственных мер по регулированию транспортной деятельности в ЕАЭС.

### Обсуждение

В 2020–2021 гг. во всех государствах – членах ЕАЭС отмечалось увеличение оборота услуг. «Положительное сальдо торговли услугами в Армении увеличилось в 4,2 раза, в Беларуси – на 17,2%. Отрицательное сальдо торговли услугами в Казахстане сократилось на 40,6%, в Кыргызстане – на 4,2%. В России отрицательное сальдо увеличилось на 18,9%» [1] (рис. 1).

Структура экспорта и импорта услуг существенно различается по государствам – членам ЕАЭС. Характерным показателем является доля экспорта и импорта транспортных услуг в общем обороте услуг ЕАЭС (см. таблицу).

Как видно из таблицы, доля транспортных услуг составляет треть от всего оборота услуг в ЕАЭС и находится в среднем на уровне 34%. Значительная доля транспортных услуг в ЕАЭС является следствием географических особенностей стран союза, характеризующихся большими расстояниями перевозок. «Экономические связи между государствами-членами обеспечиваются практически всеми видами транспорта, развитие которых осуществляется

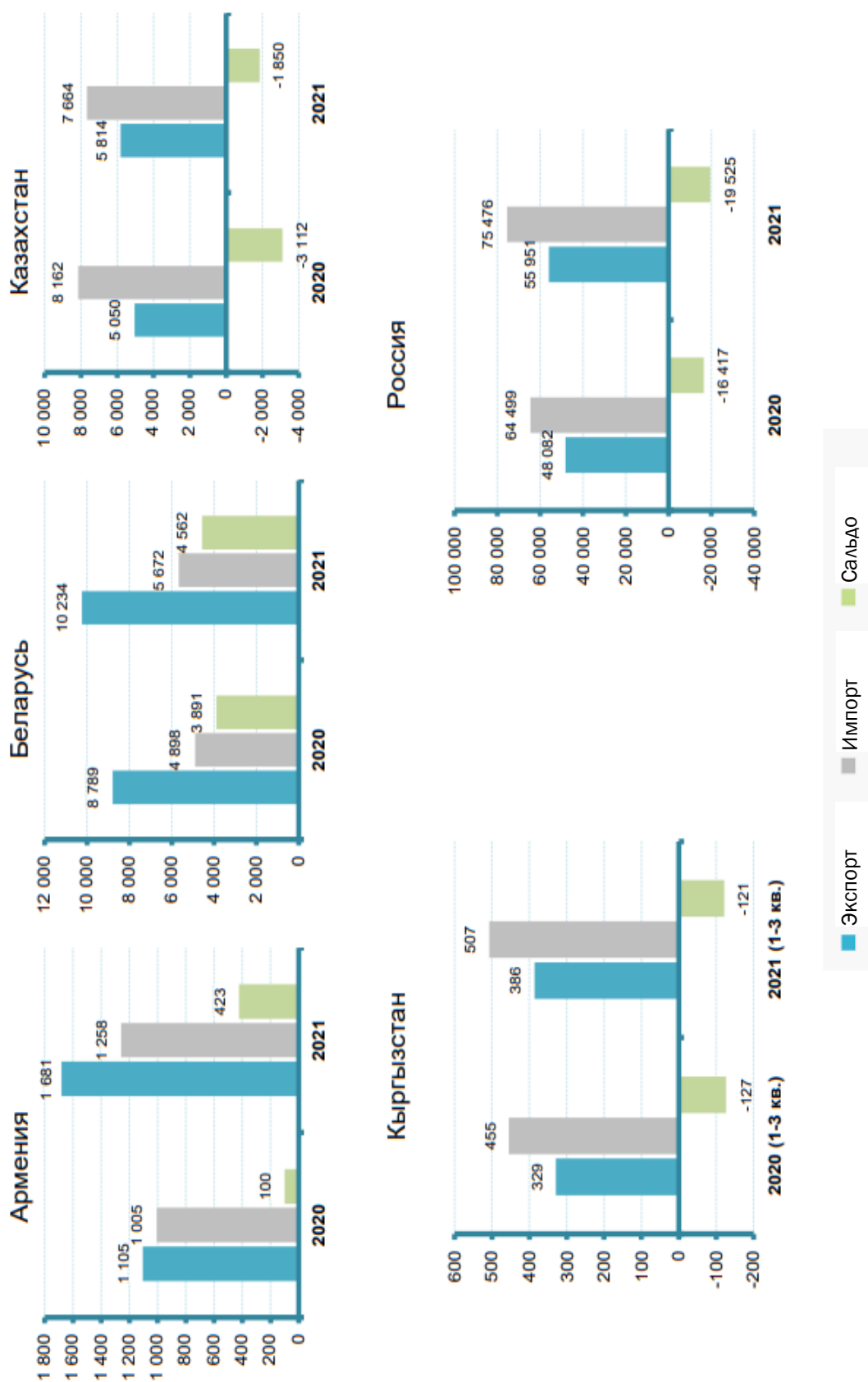


Рис. 1. Экспорт, импорт и сальдо торговли услугами стран – участниц ЕАЭС, млн долл.\*

\* Составлено по: Комов М.С. Классификация интеграционных объединений по степени развития единого транспортного пространства // Вестник РУДН. Серия: Экономика. 2019. № 2. С. 375–385.

Объем экспорта и импорта услуг ЕАЭС, млн долл.

Показатели	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Экспорт					
Всего	50 643,6	57 541,3	64 646,3	61 909,9	47 036,2
Транспортные услуги	17 143,5	19 813,9	22 104,3	20 605,4	16 074,9
Доля экспорта транспортных услуг в общем обороте услуг	34%	34%	34%	33%	34%
Импорт					
Всего	4 381,4	4 826,2	5 406,1	5 852,2	4 890,3
Транспортные услуги	1 336,9	1 599,1	1 832,0	1 945,6	1 838,5
Доля импорта транспортных услуг в общем обороте услуг	31%	33%	34%	33%	38%

во взаимодействии с другими отраслями экономики (машиностроение, топливная энергетика, аграрная промышленность, строительство, горная металлургия, сельское хозяйство и др.), что является одним из важных факторов экономического роста» [2].

Транспорт – важная отрасль экономики всех государств. Высокий уровень развития транспортной сферы обеспечивает свободное перемещение товаров по территории государства и за его пределы, способствует повышению мобильности населения страны, гарантирует более качественное оказание услуг и создает благоприятные условия для ведения внешнеэкономической деятельности.

Транспортная отрасль является образующим структурным звеном в экономике любого государства и напрямую влияет на эффективное функционирование хозяйствующих субъектов. Совершенствование транспортной отрасли оказывает целенаправленное воздействие на экономический рост. Более 20% в общем мировом объеме экспорта занимают транспортные услуги. «При этом внутренние рынки транспортных услуг все еще остаются недоступными для иностранных поставщиков услуг» [3, с. 218].

Процесс международной интеграции тесно связан с интеграцией внутри транспортного сектора.

Согласованная работа всех элементов транспортной системы государств – членов интеграционного объединения выступает важным условием для беспрепятственного перемещения товаров, услуг, обеспечивая пространственную и территориальную доступность нескольких стран.

Евразийский экономический союз не является исключением и проводит работы по интеграции в транспортной сфере, направленные на приведение рынка транспортных услуг к единому формату. Данный процесс осуществляется постепенно, так как рынок транспортных услуг находится в состоянии некоторой турбулентности, и ее степень зависит от того, насколько гибкими являются производители и потребители транспортных услуг.

Территория ЕАЭС объединяет территорию 5 стран, являющихся членами союза. Между данными странами действует пространство, в котором свободно перемещаются товары и услуги, рабочая сила и капитал. Территория ЕАЭС отделена от государств, не вошедших в организацию, таможенной границей. Совокупная площадь территории ЕАЭС достигает 20 млн км<sup>2</sup> при населении в 184 млн человек. На территории ЕАЭС насчитывается:

- ◆ 1,6 млн км автомобильных дорог;
- ◆ 108 тыс. км железных дорог, из них 46% электрифицированы;
- ◆ 107,5 тыс. км эксплуатируемых внутренних водных путей;
- ◆ 793,5 тыс. км воздушных трасс.

Решением Высшего экономического совета от 26 декабря 2016 г. были регламентированы основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС. Период реализации данной политики условно разделен на два этапа: первый – 2018–2020 гг.; второй – 2021–2023 гг.

На данный момент уже можно говорить о первых итогах по достижению результатов согласованной политики в сфере транспорта:

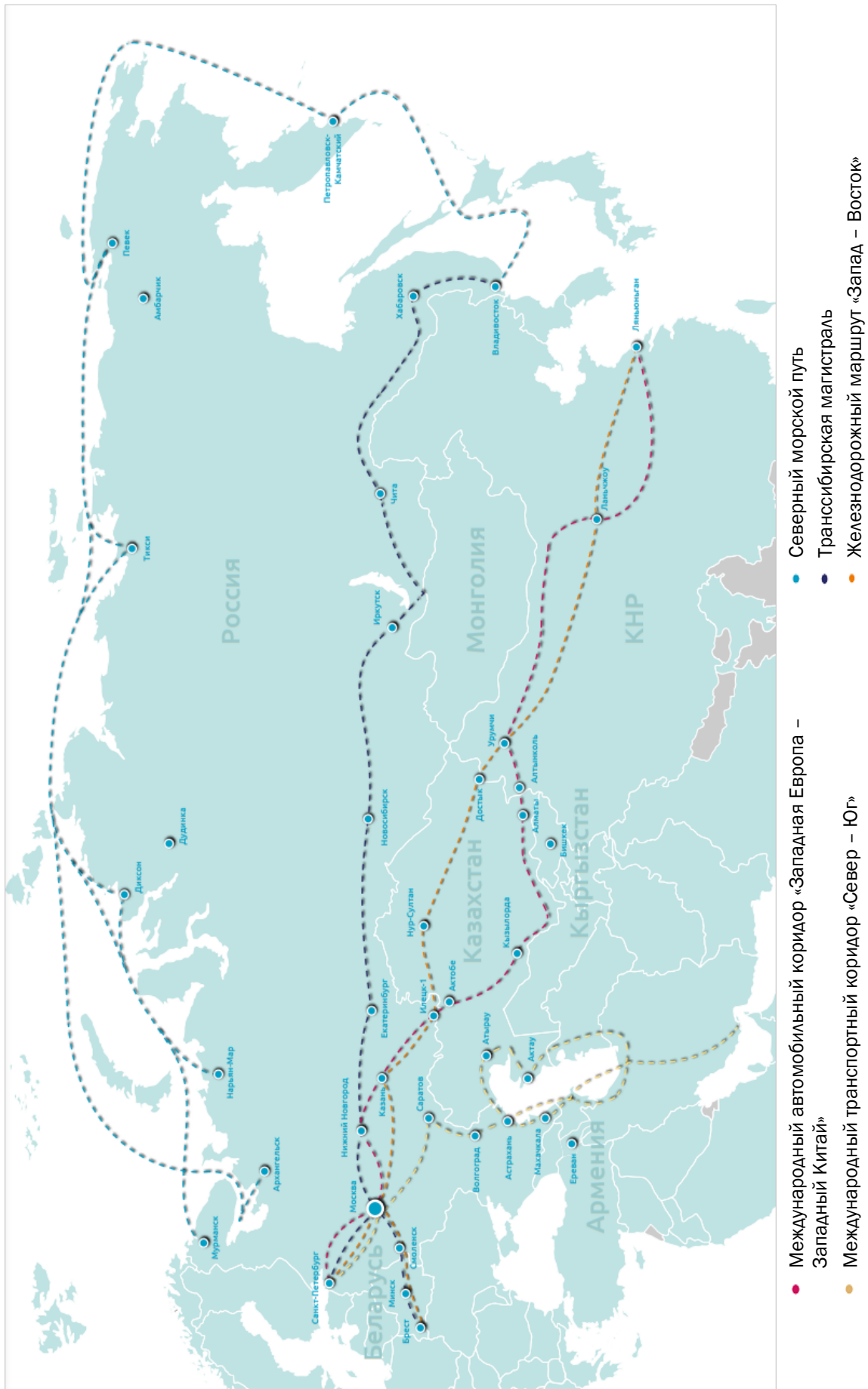


Рис. 2. Основные маршруты, функционирующие на территории ЕАЭС

- ◆ контроль автомобильных перевозок осуществляется на границе ЕАЭС;
- ◆ для железнодорожных перевозок действуют унифицированные тарифы внутри ЕАЭС;
- ◆ для транзитных перевозок применяются единые методы регулирования;
- ◆ упрощена процедура для доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг других государств – членов ЕАЭС;
- ◆ организация международных перевозок со странами, не входящими в ЕАЭС, осуществляется без ограничений.

Наиболее популярные и развитые маршруты в ЕАЭС представлены на рис. 2.

Как видно из рис. 2, территория ЕАЭС достаточно обширная, в связи с чем по ней проходят отрезки наиболее важных путей.

В Евразийском экономическом союзе существует большое количество транспортных путей, включая железные и автомобильные дороги, морские и воздушные пути. По железным дорогам в ЕАЭС перемещается почти половина всего грузопотока. В некоторых странах железные дороги являются основой транспортной системы. В других странах автомобильные дороги служат основным видом транспорта.

В ЕАЭС также имеется большое количество водных путей. По ним перемещается около трети всего грузопотока. Для перемещения грузов по водным путям используются различные виды транспортных средств, включая пароходы, танкеры и баржи.

Воздушные пути также играют важную роль в ЕАЭС. Они предоставляют собой быстрый и эффективный способ перемещения грузов и пассажиров между странами. Воздушным путем перемещается до 7% всего грузопотока в ЕАЭС. В настоящее время все крупные аэропорты союза оснащены государственно-инвестиционным оборудованием и услугами, которые позволяют пассажирам и бизнесменам перемещаться быстро и безопасно.

В состав ЕАЭС входят транспортные пути, которые позволяют поддерживать международное транспортное сотрудничество между членами союза. Например, «Транс-Казахстанская транспортная коридорная система» соединяет порты на Черном и Каспийском морях через Казахстан и Россию. В данный путь входит автомобильное и железнодорожное сообщение. Он также предоставляет доступ к странам Средней Азии и Центральной Азии.

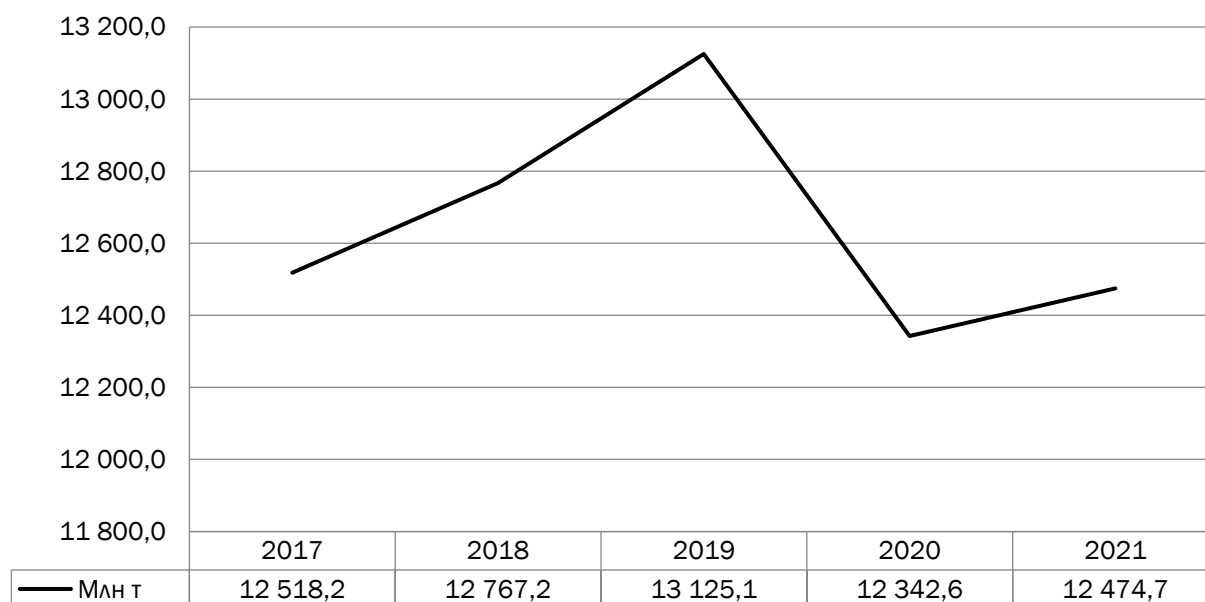


Рис. 3. Суммарное количество перевозок грузов в ЕАЭС, 2017–2021 гг.\*

\* Составлено по: Ястреб Т.А. Общий рынок транспортных услуг ЕАЭС: проблемы и перспективы формирования // Международные отношения: история, теория, практика : материалы IX науч.-практ. конф. молодых ученых фак. междунар. отношений / Белорус. гос. ун-т. Минск, 2019. С. 218–222.

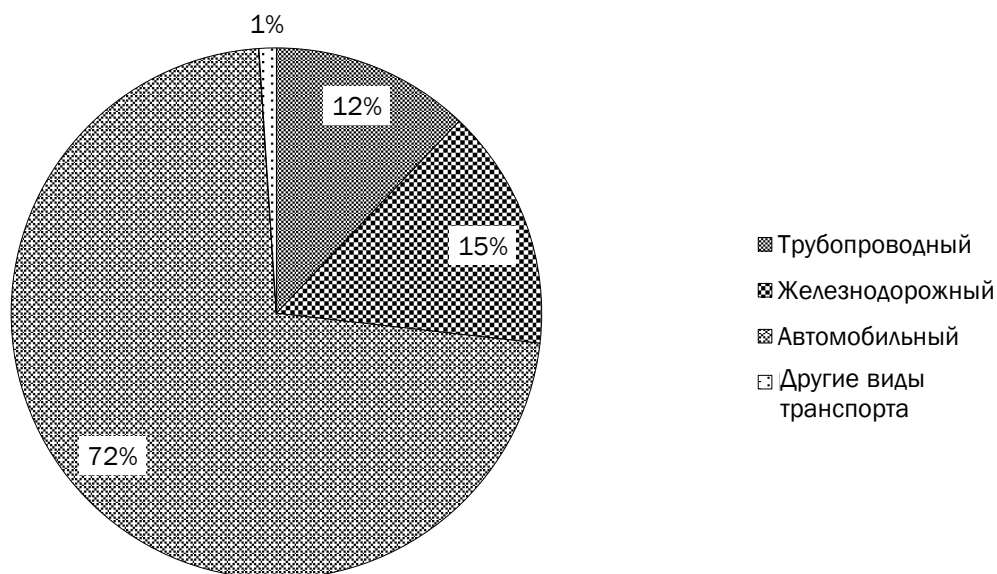


Рис. 4. Грузовые перевозки в ЕАЭС по видам транспорта, 2021 г.\*

\* Составлено по: Ястреб Т.А. Общий рынок транспортных услуг ЕАЭС: проблемы и перспективы формирования // Международные отношения: история, теория, практика : материалы IX науч.-практ. конф. молодых ученых фак. междунар. отношений / Белорус. гос. ун-т. Минск, 2019. С. 218–222.

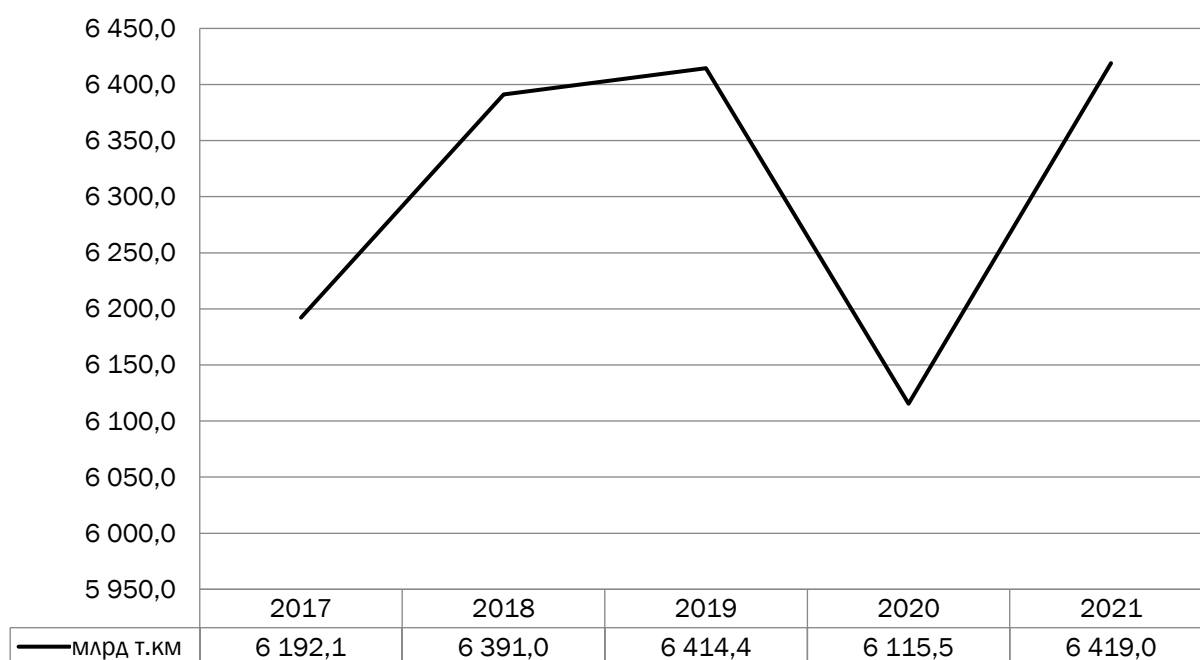


Рис. 5. Грузооборот в ЕАЭС, 2017–2021 гг.\*

\* Составлено по: Ястреб Т.А. Общий рынок транспортных услуг ЕАЭС: проблемы и перспективы формирования // Международные отношения: история, теория, практика : материалы IX науч.-практ. конф. молодых ученых фак. междунар. отношений / Белорус. гос. ун-т. Минск, 2019. С. 218–222.

Другой значимый транспортный путь – рем через Беларусь и Россию. Он включает железнодорожное и автомобильное сообщение. Кроме того, данный маршрут предоставляет «Транс-Белорусский транспортный коридор» – соединяет Балтийское море с Баренцевым мо-

доступ к морским портам Балтии и портам Норвегии и Финляндии.

Следует также отметить «Транс-Армянский транспортный коридор», «Транс-Киргизский транспортный коридор» и «Транс-Российский транспортный коридор». Все эти транспортные пути обеспечивают международное транспортное сотрудничество между членами ЕАЭС и предоставляют доступ к морям и портам Средней Азии, Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Каждая перевозка имеет характеристику, которая называется объемом перевозки груза. Измерения данной величины выполняются в тоннах. Существует классификация объема перевозки грузов, которая зависит от вида грузов и транспорта. Объем перевозки грузов считается на момент отправления транспортного средства для автомобильных перевозок, для остальных перевозок – на момент поставки груза.

За 2021 г. объем перевезенных грузов в ЕАЭС составил 12 474,7 млн тонн, что на 1,1% больше по сравнению с предыдущим годом (рис. 3).

Основная доля грузовых перевозок в ЕАЭС приходится на автомобильный вид транспорта (рис. 4).

Для анализа рынка транспортных услуг используют также такую величину, как грузооборот. Грузооборот как величина зависит от 2 составляющих – объема перевозки (т) и расстоя-

ния, на которое осуществляется сама доставка груза (км). Следовательно, измерение грузооборота принято выполнять в тонно-километрах, суммируя массу перевезенных грузов тоннах на общее расстояние транспортировки в километрах [3]. На рис. 5 представлен грузооборот в ЕАЭС в 2017–2021 гг.

Как видно из рис. 5, величина грузооборота имеет положительный или отрицательный темп прироста к предыдущему году, но этот показатель не превышает 5% и на протяжении пяти лет является устойчивым.

### Заключение

В результате ретроспективного анализа транспортной инфраструктуры можно установить, что значительные объемы вышеупомянутых показателей обосновывают необходимость в создании наиболее благоприятных условий в сфере транспортных услуг. Необходимо расширить доступ к интернету, а также улучшить инфраструктуру для телекоммуникационных и других видов связи.

Результаты анализа также показывают, что в большинстве стран ЕАЭС транспортная инфраструктура не может поддерживать рост производства, поскольку она не развита на должном уровне. Применение современных технологий и инфраструктуры для развития транспортных систем в странах ЕАЭС является одним из основных условий успешного развития их экономик [4–10].

### Список источников

1. UNCTAD Statistics. URL: <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 15.01.2023).
2. Решение Высшего Евразийского экономического совета от 26.12.2016 № 19 «Об Основных направлениях и этапах реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза». URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215305/92d3e3d03094ed76da5c15fa72b687f1ceb5931/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215305/92d3e3d03094ed76da5c15fa72b687f1ceb5931/) (дата обращения: 15.01.2023).
3. Ястреб Т.А. Общий рынок транспортных услуг ЕАЭС: проблемы и перспективы формирования // Международные отношения: история, теория, практика : материалы IX науч.-практ. конф. молодых ученых фак. междунар. отношений / Белорус. гос. ун-т. Минск, 2019. С. 218–222.
4. Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в г. Астане 29.05.2014 (ред. от 24.03.2022, с изм. и доп., вступ. в силу с 03.04.2023). URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855/) (дата обращения: 15.01.2023).
5. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система : учеб. для студентов учреждений сред. проф. образования. 9-е изд. Москва : Академия, 2014. 240 с.
6. Комов М.С. Классификация интеграционных объединений по степени развития единого транспортного пространства // Вестник РУДН. Серия: Экономика. 2019. № 2. С. 375–385.



7. Об экспорте и импорте услуг в Евразийском экономическом союзе за 2021 год / Евразийская экономическая комиссия. 2022. URL: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr\\_i\\_makroec/dep\\_stat/fin\\_stat/express\\_information/Documents/services/Express\\_services\\_2021.pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/fin_stat/express_information/Documents/services/Express_services_2021.pdf) (дата обращения: 15.01.2023).

8. Транспорт / Евразийская экономическая комиссия. URL: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr\\_i\\_makroec/dep\\_stat/econstat/Pages/transport.aspx](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/econstat/Pages/transport.aspx) (дата обращения: 15.01.2023).

9. Решение Евразийского межправительственного совета от 25.10.2017 № 3 «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018–2020 годы». URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_281510/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_281510/) (дата обращения: 15.01.2023).

10. Оборот услуг увеличился почти во всех странах ЕАЭС в январе – сентябре 2021 года. URL: [https://www.alt.ru/ts\\_news/86946/](https://www.alt.ru/ts_news/86946/) (дата обращения: 15.01.2023).

### References

1. UNCTAD Statistics. URL: <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableView/tableView.aspx> (date of access: 15.01.2023).

2. Decision of the Supreme Eurasian Economic Council dated December 26, 2016 No. 19 "On the Main directions and stages of implementation of the coordinated (coordinated) transport policy of the member states of the Eurasian Economic Union". URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215305/92d3e3d03094ed76da5c15fa72b687f1cebd5931/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215305/92d3e3d03094ed76da5c15fa72b687f1cebd5931/) (date of access: 15.01.2023).

3. Yastreb T.A. The common market of transport services of the EAEU: problems and prospects of formation // International relations: history, theory, practice : materials of the IX scientific and practical conference of young scientists of the faculty of International relations / Belarusian State University. Minsk, 2019. Pp. 218–222.

4. The Treaty on the Eurasian Economic Union : signed in Astana on 29.05.2014 (edition of 24.03.2022, with amendments and additions that entered into force on 03.04.2023). URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855/) (date of access: 15.01.2023).

5. Troitskaya N.A., Chubukov A.B. Unified transport system : a textbook for students of secondary vocational education institutions. 9th ed. Moscow : Academy, 2014. 240 p.

6. Komov M.S. Classification of integration associations according to the degree of development of a single transport space // Bulletin of the RUDN University. Series: Economics. 2019. No. 2. Pp. 375–385.

7. On the export and import of services in the Eurasian Economic Union for 2021 / Eurasian Economic Commission. 2022. URL: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr\\_i\\_makroec/dep\\_stat/fin\\_stat/express\\_information/Documents/services/Express\\_services\\_2021.pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/fin_stat/express_information/Documents/services/Express_services_2021.pdf) (date of access: 15.01.2023).

8. Transport / Eurasian Economic Commission. URL: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr\\_i\\_makroec/dep\\_stat/econstat/Pages/transport.aspx](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/econstat/Pages/transport.aspx) (date of access: 15.01.2023).

9. Decision of the Eurasian Intergovernmental Council dated 25.10.2017 No. 3 "On approval of the action plan (Roadmap) for the implementation of the Main Directions and stages of the coordinated (coordinated) transport policy of the Member States of the Eurasian Economic Union for 2018–2020". URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_281510/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_281510/) (date of access: 15.01.2023).

10. The turnover of services increased in almost all EAEU countries in January – September 2021. URL: [https://www.alt.ru/ts\\_news/86946/](https://www.alt.ru/ts_news/86946/) (date of access: 15.01.2023).

### **Информация об авторе**

А.М. Галицына – аспирант Российской таможенной академии.

### **Information about the author**

A.M. Galitsyna – postgraduate student of Russian Customs Academy.

Статья поступила в редакцию 15.03.2023; одобрена после рецензирования 22.03.2023; принята к публикации 18.12.2023.

The article was submitted 15.03.2023; approved after reviewing 22.03.2023; accepted for publication 18.12.2023.