

МОДЕЛЬ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ИНТЕГРИРОВАННЫХ СТРУКТУР ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ЦИКЛИЧНОСТИ ЭКОНОМИКИ

© 2013 Е.Ю. Карпенко*

Ключевые слова: модель, моделирование, конкурентоспособность, цикличность экономики.

Рассматривается проблема разработки модели обеспечения конкурентоспособности интегрированных структур энергетического машиностроения, как одна из важнейших задач экономики. Разработана действенная модель обеспечения конкурентоспособности интегрированных структур энергетического машиностроения в условиях цикличности экономики.

Под моделированием¹ понимается процесс исследования объектов познания на их моделях, а также построение и изучение моделей реально существующих предметов и явлений. Центральным звеном процесса моделирования является модель, представляющая собой объект-заместитель, который в определенных условиях может заменять объект-оригинал, воспроизводя интересующие нас свойства и характеристики оригинала.

Процесс моделирования экономической системы можно условно подразделить на ряд этапов. На первом этапе формулируется общая цель и задачи моделирования, в соответствии с которыми определяется объект исследования и требования к модели. На этом же этапе формируются требования к входящей информации. На втором этапе выделяются основные функции моделируемой системы и принципы ее работы. На третьем этапе определяется система обеспечения моделируемой системы и взаимоотношения внутри системы и за ее пределами.

Целью моделирования системы обеспечения конкурентоспособности интегрированной структуры энергетического машиностроения в условиях цикличности экономики является разработка организационно-экономического механизма управления данной структурой, способного своевременно выявить сигналы из внешней среды и адекватно отреагировать на них с помощью реализации управленческих решений, направленных на достижение стабильного существования интегрированной структуры энергетического машиностроения в изменяющихся внешних условиях и на обеспечение ее постоянного развития.

В данной связи задачами моделирования являются²: выбор объекта моделирования; построение модели системы; описание функций и принципов работы моделируемой системы; описание обеспечения функционирования системы; описание взаимоотношений внутри системы и за ее пределами.

Требования к модели: полнота модели; гибкость модели; блочность структуры модели; информационное обеспечение модели; программные и технические средства.

Требования к исходной информации: точность; надежность; достоверность; полнота информации; актуальность; релевантность.

Назначение модели обеспечения конкурентоспособности интегрированных структур энергетического машиностроения в условиях цикличности экономики - это своевременное выявление внешних и внутренних сигналов, способных негативно отразиться на деятельности интегрированной структуры энергетического машиностроения, и разработка мероприятий по ликвидации угроз, а также составление прогнозов на ближайшую перспективу, определяемых общеэкономическими, политическими, социальными, правовыми условиями хозяйствования.

При разработке модели обеспечения конкурентоспособности интегрированной структуры энергетического машиностроения в условиях цикличности экономики будем исходить из того, что рассматриваемая система обеспечения конкурентоспособности должна:

- ♦ получать и анализировать информацию из внешней среды интегрированной структуры;
- ♦ получать и анализировать информацию из внутренней среды интегрированной структуры;

* Карпенко Екатерина Юрьевна, аспирант Тольяттинского государственного университета. E-mail: meyu07@yandex.ru.

- ◆ информировать руководителя о неблагоприятных ситуациях и их причинах;
- ◆ предлагать пути решения возникающих проблем с учетом прогнозов развития внешней среды.

Модель системы обеспечения конкурентоспособности интегрированной структуры энергетического машиностроения в условиях цикличности экономики представлена на рис. 1.

Рассмотрим функции системы обеспечения конкурентоспособности интегрированных структур энергетического машиностроения (ИС ЭМ) в условиях цикличности экономики. Большинство авторов среди основных функций управления выделяют планирование, организацию, мотивацию и контроль. Для характеристики рассматриваемой в данной работе системы обеспечения конкурентоспособности в перечень этих

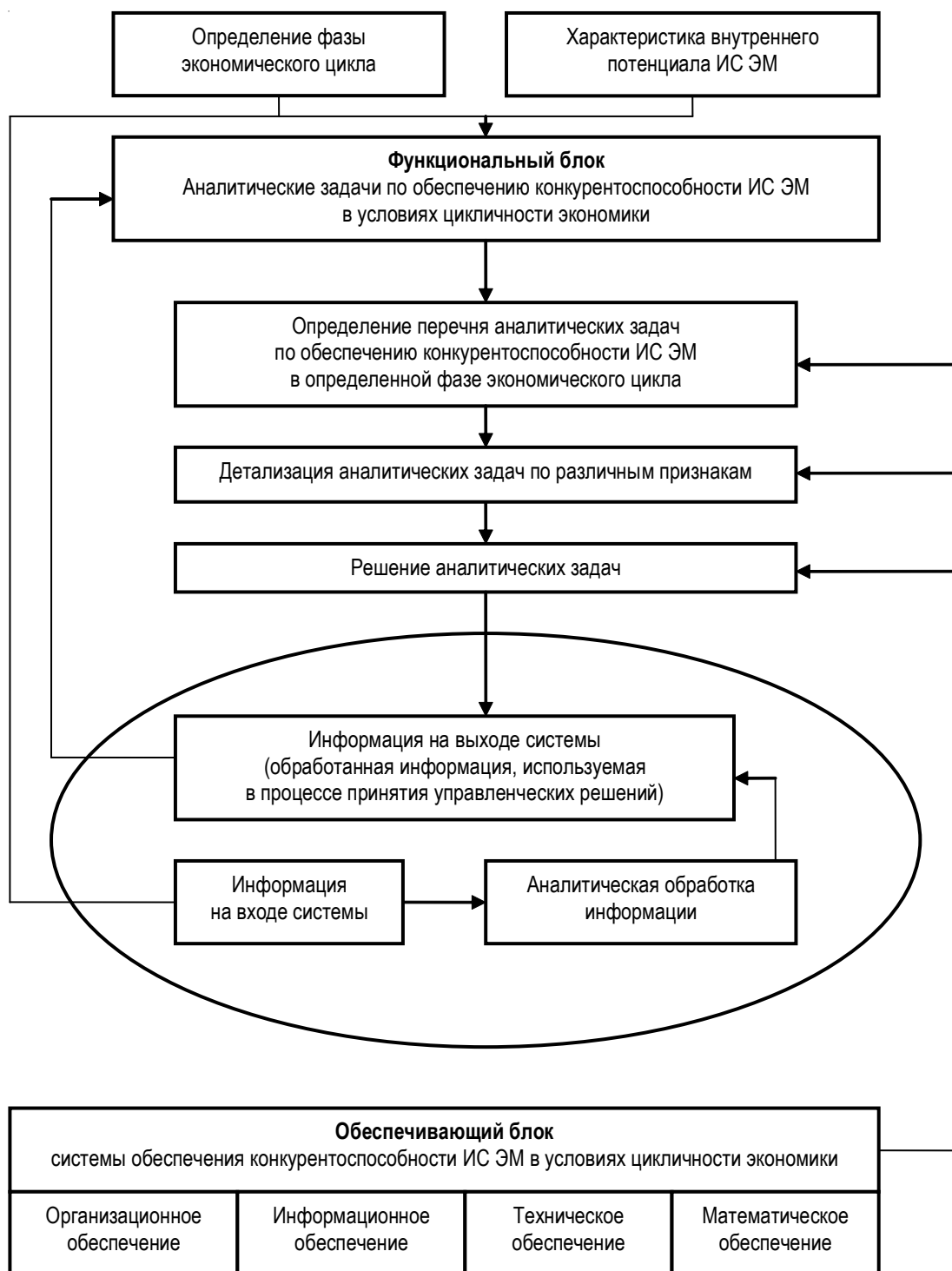


Рис. 1. Модель системы обеспечения конкурентоспособности интегрированных структур энергетического машиностроения в условиях цикличности экономики

функций добавим еще такую функцию, как анализ (рис. 2).

Из схемы, представленной на рис. 2, видно, что функция анализа в рассматриваемом случае играет важную роль в уточнении информации и корректировке данных на этапах реализации всех остальных функций. При этом

ринга существенных условий внешней среды, а именно - фазы экономического цикла, состояния факторов макро- и микроокружения.

В основу модели системы обеспечения конкурентоспособности интегрированных структур энергетического машиностроения на базе диверсификации деятельности дочерних

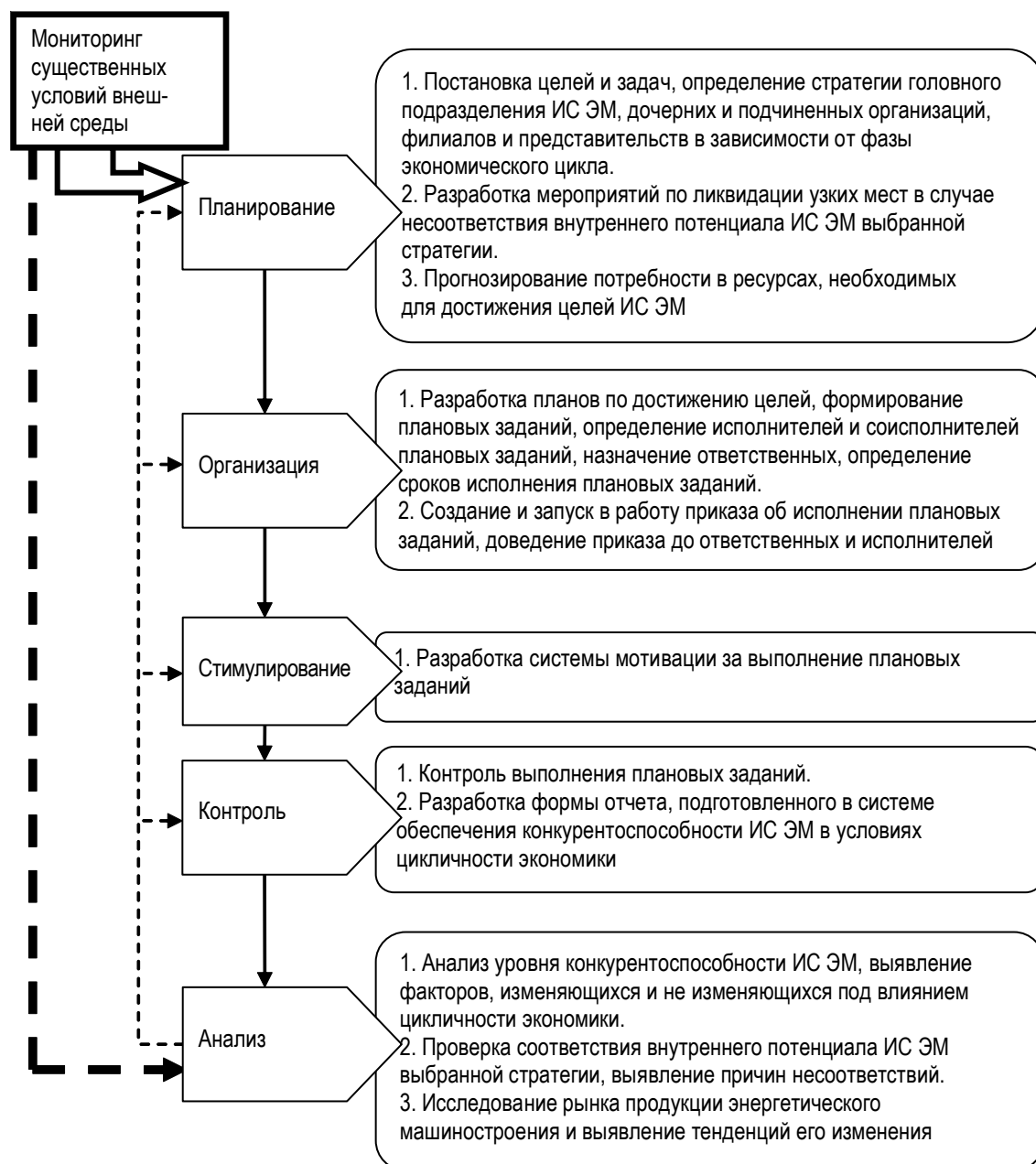


Рис. 2. Функции системы обеспечения конкурентоспособности интегрированной структуры энергетического машиностроения в условиях цикличности экономики

для реализации функции обеспечения конкурентоспособности интегрированных структур энергетического машиностроения в условиях цикличности экономики введен блок монито-

и зависимых организаций должны быть положены следующие основные принципы:

- ♦ принцип целевого подхода и единства информационно-аналитической базы, являющийся одним из

исходных при построении структуры рассматриваемой системы;

◆ принцип обязательной обратной связи, определяющий место системы обеспечения конкурентоспособности в общей системе управления интегрированной структуры, ее взаимосвязь с внешней средой данной структуры и ее внутренним потенциалом;

◆ принцип взаимосогласованности, реализуемый на всех этапах функционирования системы и заключающийся в последовательном планировании от общего к частному, а также в корректировке целей, стратегии, планов более высокого порядка в случае появления сигналов в процессе их реализации и сигналов извне;

◆ принцип типизации и унификации, предполагающий: а) формирование структуры системы обеспечения конкурентоспособности из типовых, стандартных элементов; б) типизацию задач и процедур на всех уровнях управления; в) типизацию методов решения задач, простейших операций, расчетов, технологии подготовки информации для принятия управленческих решений, алгоритма анализа, а также использования полученных в ходе расчетов данных и информации;

◆ принцип многовариантности или альтернативности принимаемых решений, предполагающий необходимость разработки в каждом конкретном случае нескольких вариантов действий с формированием картины состояния интегрированной структуры энергетического машиностроения в каждом альтернативном случае, а также предполагающий саму возможность создания альтернативных вариантов действий;

◆ принцип функционального подхода, который предполагает закрепление функций и возложение задач по обеспечению конкурентоспособности интегрированной структуры энергетического машиностроения на соответствующее функциональное и в то же время компетентное подразделение;

◆ принцип единства факторов, предполагающий необходимость принятия решения в случае изменения факторов на любом из этапов реализации функционирования системы обеспечения конкурентоспособности интегрированной структуры энергетического машиностроения, а при необходимости и корректировки параметров на входе системы;

◆ принцип взаимосвязи результатов функционирования системы обеспечения конкурентоспособности со стимулированием, который предполагает стимулирование работников, вли-

яющих на процесс реализации функций и задач данной системы и непосредственно участвующих в нем, в случае получения положительных результатов, а также ввод дифференцированной системы шкал, позволяющей определить вклад каждого в достижение конкурентоспособности интегрированной структуры;

◆ принцип единства общих и частных показателей, предполагающий единый подход к построению системы показателей.

Под управляющей системой автор понимает коллектив работников, входящих в аппарат управления, который выполняет функции планирования деятельности как интегрированной структуры энергетического машиностроения в целом, так и дочерних и зависимых организаций, а также определяет стратегию развития данной интегрированной структуры, ее цели и задачи, принимает управленческие решения, влияющие на какую-либо область деятельности интегрированной структуры, используя при этом актуальную информацию из ее внешней и внутренней среды.

В качестве объектов управления выступают предметы, средства труда, труд, финансовые ресурсы, результаты производственной и финансовой деятельности интегрированной структуры энергетического машиностроения (незавершенное производство, готовая продукция, себестоимость, выручка, прибыль), а также процессы, связанные с обеспечением ее конкурентоспособности.

Под процессами, связанными с обеспечением конкурентоспособности интегрированной структуры энергетического машиностроения, будем понимать:

1) процессы в разрабатываемой системе обеспечения конкурентоспособности (мониторинг внешней среды, мониторинг внутренней среды, определение соответствия внутреннего потенциала внешним потребностям, разработка предложений по обеспечению конкурентоспособности);

2) стандартные процессы (осуществление маркетинговых исследований, управление качеством продукции, организация сервисного обслуживания и процесс ценообразования).

¹ Математика в экономике. Математические методы и модели : учеб. для вузов / под ред. М.С. Красс. М., 2007.

² Гринева Н.В. Экономико-математическое моделирование микроэкономических процессов и систем. М., 2008.