

## ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ЗАНЯТОСТИ В ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

© 2009 О.Л. Романова, О.В. Зимовец\*

**Ключевые слова:** занятость, легкая промышленность, инвестиционная активность, рентабельность отрасли, импорт, бедность, наночастицы, таможенная политика, теневизация, самозанятость.

Рассматривается состояние занятости в легкой промышленности и анализируются перспективы развития отрасли под воздействием вступления России в ВТО.

В 90-е гг. XX в., в результате реформирования экономики и развития рыночных отношений, активно происходила структурная перестройка российской экономики, осуществлялись структурные преобразования, которые привели к изменению отраслевой структуры промышленности, что повлияло и на отношения занятости.

Занятость - это важнейшая социально-экономическая категория, а ее структура, в том числе отраслевая, может служить показателем развития экономики. При всем разнообразии трактовок, значительная часть авторов выделяет основные признаки занятости, характеризующие ее как общественные отношения между людьми по поводу включения субъекта в конкретную кооперацию труда на определенном рабочем месте. Развитие занятости в процессе движения экономики от индустриальной к постиндустриальной стадии характеризуется повышением доли занятых в отраслях сферы услуг и обрабатывающей промышленности за счет сокращения в других. Перераспределение труда, происходящее в результате структурных изменений, привело к изменениям в занятости населения. В результате, в России возросла доля занятых в добывающих отраслях экономики и сократилась и обрабатывающих, в том числе и в легкой промышленности.

Легкая промышленность - это крупный хозяйственный комплекс, объединяющий в настоящее время около 15 тыс. предприятий и организаций с общей численностью, по разным оценкам, до 660 тыс. чел. В ее составе выделяют около 30 крупных подотраслей (из них 17 являются общепризнанными), к ведущим относят: текстильную, швейную, кожевенную и обувную, они занимают, соответственно, 44,9; 30; 25,1% в об-

щем объеме производства и сосредотачивают примерно 3/4 всех работников отрасли<sup>1</sup>.

Особенности развития занятости и легкой промышленности связаны с менее выраженной, по сравнению с другими отраслями, территориальной специализацией, так как практически в каждом регионе имеются те или иные ее предприятия. Структурные сдвиги в отрасли в России и отдельных регионах привели к тому, что возросла доля добывающей промышленности и сократилась обрабатывающей в ВВП. Доля легкой промышленности в ВВП в 1990 г. составляла 12% от общего объема, в 2007 г. - лишь 0,4%.

Статистические данные свидетельствуют, что легкая промышленность в РФ занимала одно из первых мест по темпам сокращения занятых, начиная с 1992 г. количество работников сократилось к 2007 г. в 2,67 раза<sup>2</sup>.

Аналогичные процессы происходили и в легкой промышленности Саратовской области в 1990-е гг., сокращение производства продукции и занятых продолжалось и в последующие годы XXI в.

Анализ статистических данных, характеризующих занятость, показывает, что несмотря на некоторую стабилизацию положения в отрасли к 2007 г. показатели занятости в Саратовской области не достигли уровня 1990-х гг.<sup>3</sup> Сокращение занятости в легкой промышленности приводит не только к увеличению безработицы в целом, но и женской в частности, ибо, по данным статистики, 60-80% рабочей силы, занятой в легкой промышленности, составляют женщины<sup>4</sup>.

К числу факторов, вызвавших сокращение занятости в легкой промышленности, следует отнести такие, как:

\* Романова Ольга Леонидовна, кандидат экономических наук, доцент Саратовского государственного технического университета; Зимовец Олег Владимирович, кандидат экономических наук, доцент Поволжского государственного университета сервиса, г. Тольятти. E-mail: oleg\_67@mail.ru.

- ◆ нарушение хозяйственных связей, в результате развала СССР;
- ◆ потеря сырьевой базы;
- ◆ наличие морально и физически устаревшего оборудования (более 60% парка станков);
- ◆ низкое качество менеджмента, недостаточное знание конъюнктуры рынка и слабое маркетинговое сопровождение продукции;
- ◆ низкая инвестиционная активность и рентабельность отрасли;
- ◆ слабая конкурентоспособность российских товаров легкой промышленности;
- ◆ нарастание импорта товаров широкого потребления;
- ◆ более низкий уровень заработной платы в легкой промышленности по сравнению с другими отраслями экономики;
- ◆ отсутствие реальной промышленной политики вообще и в легкой промышленности в частности;
- ◆ недостаточно взвешенная таможенная политика, касающаяся товаров легкой промышленности, способствующая необоснованному нарастанию их импорта;
- ◆ теневилизация экономических отношений в легкой промышленности<sup>5</sup>.

Например, сырьевая база по ряду подотраслей легкой промышленности оказалась за пределами России и в настоящее время, хлопок импортируется на 100%, лен на 65%, шерсть на 50%, шелк на 100%, кожа экспортируется за рубеж, а полуфабрикаты для производства закупаются, мех - в основном импортируется<sup>6</sup>.

Достаточно либеральная политика таможенных органов в отношении товаров легкой промышленности иностранного производства привела к массовому импорту продукции на территорию России. Можно констатировать, что в результате низкой производительности труда в легкой промышленности, недостаточно высокого качества, конкурентоспособность российских товаров остается крайне низкой, что ведет к сокращению спроса на них и, как следствие, занятости и объемов производства.

Следует отметить, что большую роль в развитии легкой промышленности России и поддержании уровня занятости в современных условиях играет ценовой фактор, так как сохраняются более низкие цены на ее про-

дукцию и она пользуется спросом на определенном сегменте рынка потребительских товаров. Доля же экспорта российской продукции легкой промышленности за период проведения реформ в структуре внешнего товарооборота постоянно снижалась.

Низкой остается и инвестиционная активность, доля отрасли в общем объеме капиталовложений в 2007 г. составила всего 0,7% от всего объема средств, инвестированных в промышленность России. Фактором, сдерживающим инвестиционную активность, явилась низкая рентабельность вложений, что объясняется недостаточным изучением спроса, устаревшей производственной базой. Кроме того, сегодня в России отсутствуют программы поддержки исследований, связанных с отраслями легкой промышленности, так 22 отраслевых НИИ работают на 86,5% за счет собственных средств, а доля государства в НИОКР составляет лишь 3,6%<sup>7</sup>.

Низкий уровень заработной платы, характерный для отраслей легкой промышленности, и существенный разрыв в уровне оплаты труда по подотраслям и предприятиям, привели к снижению притока молодых кадров в сферу легкой промышленности. Средняя зарплата в текстильной и швейной отрасли - 3995 руб., кожевенно-обувной - 4774 руб., что составляет порядка 65% от среднего уровня оплаты в целом по промышленности. В результате, ситуация складывается таким образом, что более 60% занятых - работники старше 40 лет<sup>8</sup>.

Предприятия легкой промышленности уже сейчас испытывают дефицит рабочей силы. Опросы руководителей, проведенные Л.К. Моисеевой, в ряде регионов Самарской, Саратовской, Ульяновских отраслей, с развитой в дореформенный период легкой промышленностью, показывают, насколько обострилась проблема кадров<sup>9</sup>. Обобщенные данные опросов представлены в таблице.

Данные таблицы свидетельствуют, что легкая промышленность испытывает потребность в кадрах, особенно высококвалифицированных, которая составляет примерно 41% от необходимого.

Тенденция снижения профессионально-квалификационного уровня работников швейной промышленности, зародившаяся еще в дореформенные годы, имеет продолжение и

## Обеспеченность предприятий трудовыми ресурсами, %

Отрасль	Состояние дел по кадрам			
	Имеется избыток трудовых ресурсов	Предприятие оптимально обеспечено трудовыми ресурсами	По одним категориям имеется избыток людей, по другим - недостаток	Предприятие ощущает нехватку работников
Химическая	15,38	15,38	53,85	15,38
Фармацевтическая	21,43	50,00	21,43	7,14
Лесодерево-перерабатывающая	-	22,22	55,56	44,44
Пищевая	36,00	36,00	24,00	4,00
Легкая	6,12	24,49	28,57	40,82
Машиностроение	3,13	15,63	34,38	46,88
Стройматериалы	22,22	44,44	33,33	-
Сельское хозяйство	20,00	-	60,00	20,00
Металлургия	30,00	40,00	20,00	10,00
Всего	13,48	25,28	30,34	25,28

сегодня (если в дореформенные годы средний разряд швеи по большинству предприятий был на уровне 3-4-го, то сегодня 1-2-го). Проблемы, связанные с обеспечением предприятий квалифицированными работниками, эффективным использованием кадрового потенциала, созданием, сохранением и переоснащением рабочих мест как нельзя актуальны. Практически никто не готовит рабочих основных и вспомогательных специальностей, рухнула система подготовки кадров через ПТУ, а сохранившиеся училища в отдельных регионах лишены раз подтверждают сложившиеся негативные тенденции (например, из 39 профтехучилищ в Саратовской области на сегодняшний день продолжает обучение специалистов только 19)<sup>10</sup>. Очевидно, что для устранения острого дефицита портных, швей, закройщиков, конструкторов, операторов и т.д. необходима разработка политики занятости, с учетом специфики отрасли, восстановление учебно-профессиональной подготовки и переподготовки рабочих кадров. Приходится восполнять недостаток как инженерно-технических кадров, так и работников с начальным и средним профессиональным образованием.

Положение с занятостью в легкой промышленности связано и с некоторой спецификой труда. В различных подотраслях действует группа факторов, способствующих ухудшению условий труда, например в швейной-монотонность, рутинность, необходимость постоянной высокой концентрации в процессе производства, физическая усталость, которую достаточно трудно преодолеть на данном уровне развития средств труда. В

кожевенной и обувной имеет место работа с ядохимикатами и токсичными веществами в процессе выделки.

В текстильной - работа с отбеливателями, пыльность, шумность, высокие физические нагрузки, а также высокая степень травматизма.

Изменения в занятости в легкой промышленности должны быть связаны с процессами формирования постиндустриальной экономики, что предполагает необходимость внедрения новейших научно-технических достижений и современных технологий. Следует подчеркнуть, что инновационные мероприятия в отрасли осуществляются крайне медленно, хотя в целом в настоящее время доля инновационно активных предприятий легкой промышленности выросла и составляет 27% против 14% в 2002 г. Основными результатами применения таких технологий 80% инновационно-активных предприятий считают повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции, а 78% - освоение новых видов продукции. У предприятий использующих инновационные технологии в производстве продукции наблюдается повышение прибыли, открываются возможности выхода на зарубежные рынки, снижается уровень выбросов в окружающую среду. Если в лесной, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной, химической и нефтехимической отраслях доля средств, направленных на инновации составляет, соответственно, 46, 26, 22% от общего объема реализованной продукции, то в легкой промышленности на эти цели тратится лишь 5%. Таким образом, расходы на внедрение инновационных технологий в легкой промышленности находятся на самом

низком уровне. Лишь 13% предприятий легкой промышленности используют кредитные средства, 18% - используют средства организаций-заказчиков, а иностранные инвестиции как источник финансирования практически не имеют широкого распространения<sup>11</sup>.

Больше всего средств предприятия отрасли направляют на закупку оборудования (50% инновационно активных предприятий). Внедрение новой техники и технологий позволяют существенно поднять производительность труда, облегчить и гуманизировать его. В отечественном производстве пытаются использовать новейшие разработки как американских, так и российских ученых в области легкой промышленности. Примером внедрения инновационных процессов является применение нанотехнологий. Достижения в сфере молекулярных композитных материалов позволили создать новое поколение тканей и одежды, американской компании "Nano-Tech LLC" удалось создать немнущиеся брюки, куртки, рубашки путем погружения готового изделия в раствор, в котором находятся определенные частицы с заданными свойствами; компания "SoleFresh" производит носки, в волокнах которых размещаются серебряные наночастицы (нано-серебро предотвращает размножение бактерий и грибка, удаляя неприятные запахи и улучшая органолептические свойства продукции), разработана и готова к применению технология производства "умной одежды", которая выводит за пределы изделий пот, при этом сохраняя тепло человеческого тела, предполагается, что такая нижняя одежда не будет нуждаться в стирке. Из отечественных разработок следует отметить работу по производству коллоидных растворов, содержащих наночастицы серебра и обладающих высокой антибактериальной активностью, полученных в результате научных исследований, проведенных в Институте электрохимии РАН. Внесение наночастиц серебра в краски, лаки, пасты, моющие и дезинфицирующие средства с дальнейшим нанесением их на ткани, например, перевязочные и другие материалы, придают этим продуктам биоцидные свойства<sup>12</sup>.

Для развития занятости на современном базисе необходимо шире применять возможности компьютерных технологий в легкой промышленности: процессоров, интегрируемых со швейными машинами, определение на основе бес-

контактного обмера человека типоразмера его одежды, создание роботизированных конвейеров по изготовлению носок, модулей по пошиву рубашек и нательного белья. Инновационные технологии типа сварочных процессов при производстве отдельных элементов позволяют текстильной промышленности существенно повысить производительность труда, машинки DECO 2000 АТТ улучшают внешний вид изготавливаемых изделий, расширяют дизайнерские возможности, системы автоматизированного проектирования работ, лекал и раскладок "COMTENSE", "Грация" позволяют ускорить процесс разработки моделей, повысить точность и качество кроя, экономить материал. Технические возможности САПР позволяют организовать новую форму технологического процесса проектирования швейных изделий без каких-либо осложнений: лекала деталей изделия строятся автоматически отдельно для каждого размера, роста и полноты, а сам процесс занимает не более 1-3 минут. Современные технологии - определение антропометрических точек фигуры человека с помощью бесконтактного способа измерения проекционных признаков человека и реализация автоматического процесса интеллектуального проектирования позволяют создавать "идеальную одежду", учитывая как анатомические особенности человека, так и формообразующие свойства материалов, из которых она изготавливается<sup>13</sup>.

Необходима государственная поддержка инвестиционной активности в данном секторе в силу его экономической и социальной значимости в жизни общества. Развитию занятости в легкой промышленности должна способствовать и политика государства, осуществляемая как в процессе переговоров при присоединении к ВТО, так и во внешнеэкономической деятельности. Государственное регулирование внешнеэкономической деятельности связано с защитой отечественных производителей от экспансии зарубежных. Необходимо разработать и гибко применять методы государственного регулирования, которые напрямую зависят от состояния национальной экономики. Государственное регулирование внешнеэкономической деятельности должно способствовать восстановлению легкой промышленности страны, обеспечению ее дальнейшего развития. Целью проведения такой политики является восстановление занятости и создание конкурентоспособных предприятий.

Восстановление и модернизация отрасли, развитие занятости осуществляются на базе целевых программ федерального и регионального уровней. В настоящее время выполняются федеральные программы развития легкой промышленности на 2006-2008 гг., в Саратовской области - программа развития на 2006-2011 гг.

Содержание целевой программы, разработанной в Саратовской области, с нашей точки зрения, позволяет сделать вывод, что по уровню разработанности, условиям ее осуществления, комплексу мероприятий, необходимых для ее выполнения и системе показателей она уступает региональным программам других областей России. При ее доработке целесообразно обратить внимание на следующие моменты:

- ◆ выбрать приоритетные направления развития легкой промышленности;
- ◆ более точно определить необходимый для развития объем инвестиций;
- ◆ организовать адресную поддержку предприятий различных форм собственности;
- ◆ определить возможности финансирования программ занятости, в том числе самозанятости и мелкого предпринимательства в данной отрасли;
- ◆ выявить потребности в кадровом обеспечении предприятий легкой промышленности (подготовка, переподготовка, привлечение иностранной рабочей силы и т.д.);
- ◆ разработать комплекс мероприятий по популяризации занятости на предприятиях отрасли.

В свете вышеизложенных проблем необходимо разработать комплексную программу, способствующую развитию легкой промышленности и занятости в ней, что позволит повышать ассортимент выпускаемой продукции, улучшать ее качество, осуществлять импортозамещение, а следовательно, создавать современные конкурентоспособные мощности с высоким уровнем развития производства, одновременно решая комплекс задач роста ВВП и ВВП, увеличения количества занятых эффективных рабочих мест в легкой промышленности, обеспечивающих рост оплаты труда и повышение благосостояния населения.

<sup>1</sup> Жуков Ю.В. Финансовое состояние легкой промышленности в 2005 г. // Швейная пром-сть. 2006. № 3. С. 5-61.

<sup>2</sup> Легкая промышленность. Состав, особенности размещения. Режим доступа: <http://www.rdirifo.ru/arlicie.ptip>.

<sup>3</sup> Комплексная программа развития предприятий легкой промышленности Саратовской области 2006-2010 годы / М-во пром-сти и энергетики области Правительства Саратов. обл. Саратов, 2005.

<sup>4</sup> Кащеев О.В. Легкая промышленность в России. Состояние дел, анализ и меры по выходу из кризиса. Режим доступа: <http://www.modnoe.i>, php?ID=1 185.

<sup>5</sup> Количество занятых в теневой сфере в легкой промышленности, как и объем производимой продукции, подсчитать не представляется возможным. Однако, по экспертным оценкам, лишь 23% российского рынка товаров легкой промышленности составляет продукция легальных отечественных производителей, 13% - официальный импорт, а доля "серого" и теневого производства - 64% (см.: Легкая промышленность. Общая характеристика отрасли. Режим доступа: <http://www.inesp.ru/download/atlas2005/Part4.Lightindustry.pdf>).

<sup>6</sup> По данным специалистов, уровень обеспеченности сырьем составляет порядка 25% от необходимого объема (см.: Кащеев О.В. Легкая промышленность в России...).

<sup>7</sup> Кащеев О.В. Российский рынок технического текстиля. Анализ, проблемы, тенденции и перспективы ее развития // Науч. альманах. Спец. вып. журн. "Текстильная пром-сть". 2006. № 11. С. 67.

<sup>8</sup> Кащеев О.В. Легкая промышленность в России...

<sup>9</sup> Мусеева Л.К. Структурный дефицит трудовых ресурсов на промышленных предприятиях. Режим доступа: <http://www.actuaries.ru/fsciconf/2006/nov23/50f.htm>.

<sup>10</sup> Комплексная программа развития...

<sup>11</sup> Гохберг Л. Москва: инновации в легкой промышленности. Режим доступа: <http://www.cfo.allbusiness.ru/NewsAM/Newiow.asp>.

<sup>12</sup> Методы и средства атомно-силовой микроскопии в исследованиях волокнистого сырья и продукции текстильной промышленности / Т.И. Хаханина, Б.П. Осипов, И.И. Бобринецкий, В.Н. Суханов // Науч. альманах. Спец. вып. журн. "Текстильная пром-сть". 2006. № 1-2. С. 46.

<sup>13</sup> Жукова И.В., Кузьмичей В.Е., Мартынов А.И. Новые технологии в швейном производстве // Швейная пром-сть. 2006. № 3. С. 13, 27, 45.

*Поступила в редакцию 17.08.2009 г.*