

ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПОТОКОВ В МИКРО-, МЕЗО- И МАКРОЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ В СВЕТЕ ИНТЕРЕСОВ И ОТНОШЕНИЙ СУБЪЕКТОВ ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ

© 2009 В.Г. Санков, Д.В. Удалова*

Ключевые слова: оптимизация логистических потоков, микро-, мезо- и макрологистические уровни, право собственности на экономические ресурсы, делегирование полномочий, стратегический, тактический и оперативный циклы логистического планирования.

Раскрываются проблемы оптимизации логистических потоков на всех уровнях логистики, обращается внимание на взаимосвязь логистического управления и отношений права собственности на экономические ресурсы, ставится вопрос о создании нормативно-правовой среды для функционирования логистических потоков.

Объектом логистики является материальный и сопровождающие его потоки (информационный, финансовый, правовой и иные). С юридической точки зрения можно представить вышеозначенные потоки как совокупность экономических ресурсов (финансовых, информационных, материально-технических, трудовых, сервисных) в пространственно-временных циклах реализации отношений права собственности на данные ресурсы с учетом правосубъектности участников логистических процессов и нормативно-правовой среды их функционирования.

Исходя из сказанного, для оптимизации логистических потоков необходимо иметь в виду следующие обстоятельства:

- ◆ множество логистических субъектов - носителей определенных правомочий и полномочий и взаимоотношений между ними;
- ◆ множество экономических ресурсов и взаимосвязей между ними;
- ◆ множество отношений (составляющих) права собственности на экономические ресурсы;
- ◆ множество правовых норм, регулирующих отношения собственности и правосубъектность участников логистических процессов.

В зависимости от пространственно-временных циклов, субъектного и объектного состава, нормативно-правового обеспечения и набора логистических активностей выделяют три уровня логистики: микро-, мезо- и макроуровни.

Одной из основных целей логистического управления является согласование логистических потоков на всех трех уровнях логистики в соответствии с интересами субъектов права собственности на экономические ресурсы.

Микрологистическая система, как правило, представлена границами одного предприятия (организации). В рамках данного предприятия функционируют материальные, финансовые, информационные, правовые, трудовые и иные логистические потоки, управляемые соответствующими субъектами при помощи логистического инструментария (логистических активностей).

Основная задача логистики на микроуровне - согласование данных потоков в пространственно-временных циклах посредством применения к ним отношений права собственности со стороны взаимодействующих в системе субъектов. Решение данной задачи предусматривает следующее:

1. Расщепление пучка правомочий: владения, пользования, распоряжения (п. 1 ст. 209 ч. 1 ГК РФ)¹, принадлежащих собственнику организации, и передачу им отдельных составляющих данного пучка ее работникам или третьим лицам.
2. Установление прав, функциональных обязанностей и ответственности каждого субъекта (работника) в рамках данной организации.
3. Делегирование отдельных полномочий от одних логистических субъектов к другим

* Санков Виктор Григорьевич, доктор экономических наук, профессор Саратовского государственного технического университета. E-mail: eut@sstu.ru; Удалова Дарья Владимировна, аспирант, ассистент Саратовского государственного технического университета. E-mail: UDV79@mail.ru.

в порядке вертикальной и/или горизонтальной иерархии.

4. Разработку функциональных схем (технологических карт, производственных схем и тому подобного), регламентирующих выполнение соответствующих логистических операций и функций с учетом функциональных обязанностей каждой производственной единицы (работника, отдела, группы подразделений).

5. Обмен отдельными полномочиями между собственниками экономических ресурсов (например, владельца организации как собственника материальных ресурсов, финансовых средств и работника как собственника трудовых, информационных ресурсов).

Пол Милгрэм и Джон Робертс отмечают: "Экономический анализ собственности до сих пор сосредотачивался на двух вопросах: владение правами принятия окончательного решения и распределение остаточного дохода"². Западные авторы называют право принятия

решений правом конечного контроля, трактуя его как полномочие по принятию решений об использовании активов фирмы, а остаточный доход, по их мнению, это прибыль фирмы, оставшаяся после выплаты всех налогов, сборов, отчислений, выплат по гражданско-правовым и трудовым контрактам и расходным статьям организации. При наложении триады полномочий собственности на экономическое основание, получим следующее:

- ◆ право конечного контроля = право владения и распоряжения,
- ◆ право на остаточный доход = право пользования.

Традиционно в теории менеджмента (в том числе логистического) в качестве одной из функций управления выделяют стратегическое (выбор варианта пространственно-временного согласования потоков ресурсов, оптимального в соответствии с интересами владельцев ресурсов), тактическое (выбор вари-

Распределение полномочий права собственности по уровням логистического управления

Уровень	Субъект	Полномочие в традиции российского права	Полномочие по списку А. Оноре*
-	Собственник организации	полное право собственности	право владения, право пользования, право управления, право на доход, право на "капитальную стоимость" вещи (право на отчуждение, потребление, промотание, изменение или уничтожение вещи), право на безопасность, право на переход вещи по наследству или по завещанию, право на бессрочность, правовая ответственность в виде взыскания, остаточный характер (правовое ожидание возврата переданных кому-либо полномочий), право на запрещение вредного использования
стратегический	Высший менеджмент	права владения, пользования и распоряжения, без права на доход	права владения, пользования, управления, право на запрещение вредного использования
тактический	Средний менеджмент	право распоряжения (и/или ограниченного владения)	права владения, управления, право на запрещение вредного использования
оперативный	Низший менеджмент	право пользования (и/или ограниченного распоряжения)	право управления, право на запрещение вредного использования

* Экономика / Под ред. А.И. Архипова, А.Н. Нестеренко, А.К. Большакова. М., 1998. С. 43.

анта пространственно-временного согласования потоков ресурсов, оптимального в соответствии с интересами распорядителей ресурсов) и оперативное (выбор варианта пространственно-временного согласования потоков ресурсов, оптимального в соответствии с интересами пользователей ресурсов) планирование. Стратегический цикл состоит из тактических циклов, тактический цикл - из оперативных, при этом:

- ◆ результаты согласования логистических потоков в стратегическом цикле входят в состав ограничений согласования логистических потоков в тактическом цикле,

- ◆ результаты согласования логистических потоков в тактическом цикле входят в состав ограничений согласования логистических потоков в оперативном цикле.

Таким образом, пучок правомочий, исходящий от собственника экономических ресурсов, распределяется по уровням логистического управления, то есть субъектам каждого уровня соответствуют определенные правомочия (см. таблицу).

Таким образом, в основе функционирования логистических потоков и взаимосвязи между ними лежат правомочия права собственности и обмен ими между собственниками экономических ресурсов (коммерческий характер отношений), либо внутриорганизационные связи (административный, организационно-распорядительный характер отношений).

Окружающая среда микросистемы (мезо- и макроуровни) представлена множеством субъектов права собственности на различные ресурсы и правоотношения между ними. "Внутренняя среда бизнес-деятельности складывается из отношений между собственниками капитала, менеджерами и наемными работниками. Внешняя среда характеризуется взаимодействием организаторов бизнес-деятельности с государственными и общественными структурами, поставщиками, кредиторами и потребителями. При этом каждый вовлеченный в систему деловых отношений контрагент имеет свои собственные интересы..."³.

Предметом мезологистического управления являются коммерческие (рыночные) отношения на местном и региональном уровнях, то есть между коммерческими организациями и/или отдельными гражданами. Взаимосвязь микрологистического и мезологисти-

ческого уровней осуществляется через отношения собственности на экономические ресурсы. Основная цель - согласование коммерческих интересов субъектов права собственности, которое достигается путем совершения различных гражданско-правовых операций:

- ◆ аутсорсинга (передачи части логистических функций предприятия логистическим посредникам),

- ◆ интеграции (объединения нескольких предприятий в одну логистическую цепь и обмена между ними определенными правомочиями на выполнение тех или иных логистических операций),

- ◆ договорных отношений (соглашений по передаче материальных и сопровождающих их потоков, в которых имеет место расщепление права собственности на материальные, информационные, финансовые и иные ресурсы),

- ◆ взаимоотношений с муниципальными, государственными, международными (на макроуровне) и иными организациями (отношений, основанных на законах или соглашениях, где предприятие передает часть своих прав в обмен на получение других - необходимость платить таможенные, лицензионные и иные сборы в обмен на право исполнить внешне-экономический контракт и получить товар (или, напротив, деньги),

- ◆ трудовых и иных контрактных отношений (работники предприятия представляют его в отношениях с внешними субъектами: директору делегируется право принятия решений и подписания документов (правомочие распоряжения), экспедитору - право передачи товара фирме-покупателю, продавцу - право получения денежных средств за реализованный товар).

Предметом макрологистического управления является согласование интересов субъектов права собственности на рынке экономических ресурсов с учетом социально-экономических регуляторов отношений собственности.

Необходимо учитывать следующие факторы:

1. Обмен правомочиями между собственниками различных логистических ресурсов при совершении хозяйственных сделок.

2. Передачу отдельных составляющих права собственности логистическим субъектам, выполняющим основные и поддерживающие функции в процессе движения логистических потоков.

3. Соотношение “активной” и “пассивной” сторон права собственности, выражающееся в правах собственника на пользование и передачу благ, извлекаемых из права собственности, его обязанностях и ответственности относительно своего имущества.

4. Несение собственником всех последствий и убытков, связанных с исполнением и распоряжением своим имуществом, включая действия тех лиц, которым он делегировал отдельные правомочия из своего пучка права собственности.

Отношения права собственности оказывают непосредственное влияние на функционирование потоков экономических ресурсов во всех логистических системах. Основу данного влияния составляет следующее.

1. Согласование интересов собственников экономических ресурсов.

2. Пространственно-временное согласование логистических потоков в соответствии с правами владения, пользования и распоряжения в стратегическом, тактическом и оперативном циклах соответственно.

3. Обмен и делегирование ими отдельных правомочий из пучка прав собственности.

4. Защита права собственности законом. В рамках традиции общего (англосаксонского) права авторами Калабреди и Меламедом⁴ предложены три основные формы защиты правомочий государством:

1) правило собственности - добровольное отчуждение правомочий;

2) правило ответственности - выплата компенсации за принудительное отчуждение правомочий;

3) неотчуждаемость - изъятие из гражданского оборота вещи.

5. Право на внешние эффекты (экстерналии).

6. Ограничения права собственности.

Необходимо отметить, что в зависимости от уровня логистики функционирование логистических потоков ограничивается

♦ пространственными (сфера деятельности одного предприятия, либо межфирменное, региональное пространство, либо сфера взаимодействия предприятия с государством или международными организациями),

♦ временными (временной период действия одного логистического цикла, либо логистической функции, либо логистической операции),

♦ нормативно-правовыми (разграничение зоны действия и применимости международных, федеральных, региональных, местных или внутриорганизационных актов),

♦ субъектными (разделение прав, обязанностей и ответственности собственников ресурсов, носителей отдельных полномочий, логистических посредников) рамками.

Таким образом, основным активизирующим мотивом оптимизации логистических потоков необходимо назвать интерес, определяемый правом собственности логистических субъектов и распределение прав и преобладающих интересов, их перемещение и комбинирование в рамках логистических систем в зависимости от уровня функционирования потоков экономических ресурсов, а также субъектного и объектного состава логистических процессов.

¹ Гражданский кодекс РФ: Официальный текст, действующий. М., 2004. С. 93.

² Милгром П., Робертс Дж. Экономика, организация и менеджмент: Пер. с англ.: В 2 т. / Под ред. И.И. Елисеевой, В.П. Тамбовцева. СПб., 1999. Т. 1. С. 412.

³ Экономическая теория (политэкономия) / Под общ. ред. акад. В.И. Видяпина, акад. Г.П. Журавлевой. М., 1990. С. 153.

⁴ Одинцова М.И. Экономика права. М., 2007. С. 85.

Поступила в редакцию 27.04.2009 г.