

УДК 332.1(571.16)

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО ТОМСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ: ПРЕДПОСЫЛКИ ФОРМИРОВАНИЯ И ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ*

© 2016 И.В. Волчкова, М.Н. Данилова, Ю.В. Подопригора, Е.В. Уфимцева,
Н.Р. Шадейко, А.А. Селиверстов*

Ключевые слова: социально-экономическое пространство, связанность социально-экономического пространства, агломерация поселений, агломерационные процессы, социально-экономические взаимодействия, Томская агломерация.

Исследовано социально-экономическое пространство (СЭП) Томской агломерации, раскрыты предпосылки его формирования, выявлены основные социально-экономические взаимодействия (СЭВ) на территории агломерации, дана оценка их текущего состояния.

В настоящее время в России особый интерес приобретает исследование различных аспектов социально-экономического пространства (СЭП) агломераций поселений, изучению которых посвящены труды многих отечественных ученых: Э.Б. Алаева, Е.Г. Анимицы, С.С. Артоболевского, Р.В. Бабуна, Н.Н. Баранского, Д.И. Богорада, П.И. Бурака, В.С. Боголюбова, Э.Ю. Бозе, В.Л. Глазычева, В.Г. Глушковой, Б.М. Гринчеля, А.Г. Гранберга, В.Г. Давидовича, М.Г. Диканского, В.Б. Зотова, И.Н. Заславского, И.А. Ильина, С.П. Капицы, Г.М. Лаппо, В.Н. Лексина, В.Я. Любовного, З.З. Муллагалеевой, Н.Н. Наймарка, А.А. Нещадина, Т.Г. Нефедовой, П.А. Ореховского, Е.Н. Перцика, Н.В. Петрова, О.С. Пчелинцева, П.М. Поляна, Ю.Л. Пивоварова, А.С. Пузанова, Т.И. Селивановой, И.В. Стародубровской и др.

Однако, несмотря на значительный вклад исследователей в освещение теоретических и практических вопросов указанного научного направления, многие аспекты требуют проведения дальнейшего изучения. В этой связи концептуальной научной проблемой выступает отсутствие обновленной теоретической базы, необходимой для изучения СЭП агломераций поселений. В практическом аспекте научная проблема исследования выражается в необ-

ходимости выявления предпосылок формирования и оценки текущего состояния СЭП Томской агломерации. Возрастающий интерес к изучению указанной проблемы позволяет констатировать актуальность данного научного направления, обусловленную практической значимостью изучения функционирования СЭП Томской агломерации в условиях агломерационного развития. Научная значимость решения проблемы вытекает из ее актуальности и состоит в формировании новых представлений о СЭП Томской агломерации, в изучении предпосылок его образования, в выявлении СЭВ, присущих Томской агломерации, а также в необходимости актуализации документов стратегического планирования Томской области.

Согласимся с В.Я. Любовным в том, что “представляется важным для характеристики агломерации как объекта идентификации и регулирования введение понятия внутриагломерационного экономического пространства”¹. Поэтому под СЭП агломерации поселений будем понимать совокупность взаимодействий социально-экономических субъектов (так называемых “носителей хозяйственной деятельности”²) в отношении объектов, а именно социально-экономических процес-

* Статья подготовлена при финансовой поддержке РГНФ. Проект “Исследование тенденций развития агломерационных процессов в аспекте связанности социально-экономического пространства Томской агломерации”, № 16-12-70001 а(р), 2016 г.

** Волчкова Ирина Владимировна, кандидат экономических наук, доцент. E-mail: volchkovairina@bk.ru; Данилова Мария Николаевна, кандидат экономических наук, доцент. E-mail: mar_n_d@mail.ru; Подопригора Юлия Валериевна, кандидат экономических наук, доцент. E-mail: y.v.p@rambler.ru; Уфимцева Евгения Васильевна, кандидат экономических наук, доцент. E-mail: ufimtseva80@mail.ru; Шадейко Николай Ромальдович, кандидат экономических наук, доцент. E-mail: shnr@inbox.ru; Селиверстов Алексей Алексеевич, кандидат экономических наук, доцент. E-mail: seliverstov@live.ru. - Томский государственный архитектурно-строительный университет.

сов, протекающих на территории агломерации поселений.

Нам представляется, что СЭП агломерации поселений необходимо изучать не только с позиции места сосредоточения субъектов социально-экономических отношений, но и как сферу реализации социально-экономических взаимодействий в аспекте связанности СЭП. Что касается связанности СЭП агломерации поселений, то она выражается в количественно и качественно измеримых атрибутивных характеристиках СЭВ (доступность осуществления, интенсивность, сбалансированность, взаимодополняемость) между различными субъектами социально-экономических отношений³.

В рамках настоящего исследования остановимся на анализе предпосылок формирования и текущего состояния СЭП Томской агломерации, занимающей 6-е место по численности населения (по состоянию на начало 2016 г. 777,761 тыс. чел.) среди агломераций Сибирского федерального округа⁴. Томская агломерация представляет собой моноцентрическую агломерацию, ядром которой выступает Томский городской округ. На территории агломерации расположено крупнейшее закрытое территориальное образование - Северск, играющее существенную роль в ее функционировании, постепенное смягчение режимных ограничений которого

способствует увеличению интенсивности его связей с ядром. В состав Томской агломерации также входят территории Томского района с наиболее крупными сельскими поселениями - Богашево, Батурино, Воронино, Зоркальцево, Зональная станция, Корниловка, Кафтанчиково, Копылово, Калтай, Межениновка, Малиновка, Моряковский затон, Мирный, Наумовка, Октябрьское и др.

Среди предпосылок признания Томского городского округа в качестве ядра агломерации можно выделить исторические, административные, социально-экономические (значительный экономический потенциал Томского городского округа; уникальный научно-образовательный потенциал; наличие дифференцированной экономической структуры; наличие высокотехнологичных производств; высокий образовательный уровень населения) предпосылки. Томский городской округ обладает важнейшими признаками ядра агломерации поселений - транспортной доступностью, маятниковой трудовой и культурно-бытовой миграцией, элементами общего культурного и рекреационного пространства.

Социально-экономическое пространство Томской агломерации складывалось под влиянием множества внешних и внутренних факторов, среди которых исторические (обусловившие возникновение СЭП Томской агломерации и течение процесса его эволюции); генезис,



Рис. 1. Предпосылки формирования СЭП Томской агломерации

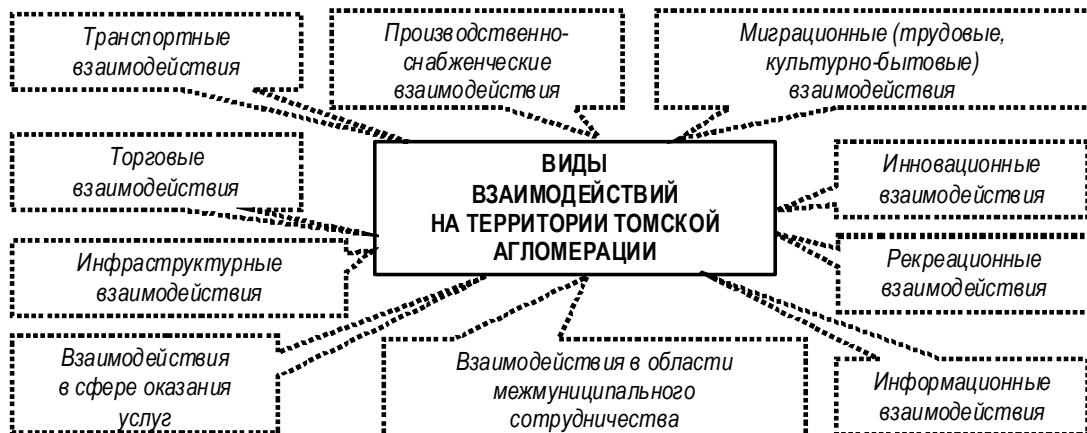


Рис. 2. Основные виды взаимодействий, присущих Томской агломерации

масштаб и особенности СЭВ на территории Томской агломерации; политические и нормативно-правовые факторы; а также факторы, обусловленные функционированием СЭП соседних регионов (преимущественно Новосибирской и Кемеровской областями)⁵. Основные предпосылки формирования СЭП Томской агломерации представлены на рис. 1⁶.

Идея формирования Томской агломерации возникла в 2002 г., но только спустя четыре года органы власти публично обосновали ее целесообразность. В разработанной в 2006 г. “Стратегии развития города Томска до 2020 г.” указывается, что “развитие Томска в стратегической перспективе следует рассматривать как развитие агломерации.

Томск, Северск и Томский район социально-экономически дополняют друг друга, представляют собой единую систему. Необходимо усиление их властей и сообществ по консолидации действий”⁷. В апреле 2013 г. распоряжением губернатора Томской области создана рабочая группа по развитию Томской агломерации.

В настоящее время на территории Томской агломерации наблюдается интенсификация социально-экономических взаимодействий. На рис. 2 представлены основные виды взаимодействий, присущих Томской агломерации.

Текущее состояние СЭВ в СЭП Томской агломерации представлено в таблице.

Текущее состояние социально-экономических взаимодействий в социально-экономическом пространстве Томской агломерации*

Вид взаимодействий	Состояние СЭВ Томской агломерации
Производственно-снабженческие взаимодействия	Производственно-снабженческие взаимодействия на территории Томской агломерации находятся в стадии активной интенсификации, которой способствует наличие высокотехнологичных промышленных кластеров, наличие в производственном секторе широкого спектра отраслей, а также наличие природных ресурсов
Транспортные взаимодействия	На территории Томской агломерации наблюдается усиление транспортных взаимодействий, обусловленное возрастающей потребностью перемещения людей и грузов. Однако недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры и неоднородность транспортной системы порождают ряд ограничений, таких как чрезмерная концентрация транспортных потоков на определенных направлениях; недостаточная транспортная связность отдельных районов агломерации; затрудненное движение на некоторых участках дорог
Миграционные взаимодействия	Миграционные взаимодействия находятся в стадии активной интенсификации, однако неравномерность мест приложения труда на территории Томской агломерации может привести к социально-экономическому расслоению между ядром и периферией. Интенсификация культурно-бытовой миграции способствует формированию совместной бытовой и культурной сферы на территории Томской агломерации
Инфраструктурные взаимодействия	Инфраструктурные взаимодействия находятся в стадии интенсификации, активно формируются взаимодействия по инженерной инфраструктуре, однако наличие ряда инженерных ограничений отрицательно сказывается на возможности реализации инфраструктурных проектов

Окончание таблицы

Вид взаимодействий	Состояние СЭВ Томской агломерации
Иновационные взаимодействия	Иновационные взаимодействия на территории Томской агломерации находятся в стадии становления. Этому способствует реализация концепции "ИНО Томск", а также возможность формирования территории опережающего социально-экономического развития (на территории ЗАТО Северск)
Рекреационные взаимодействия	Усиление рекреационных взаимодействий способствует рекреационному освоению территории Томской агломерации, формированию единых рекреационных зон разнообразной специализации (оздоровительной, лечебной, спортивной и др.), реализации возможностей по созданию туристско-рекреационного комплекса и условий для активного отдыха населения агломерации
Информационные взаимодействия	Информационные взаимодействия на территории Томской агломерации находятся в стадии активной интенсификации, которой способствует наличие доступной среды для формирования единого информационного пространства
Торговые взаимодействия	Торговые взаимодействия на территории Томской агломерации находятся в стадии интенсификации. Наблюдаются высокие темпы роста оборота розничной торговли в Томском городском округе и Томском районе вследствие развития торговой сферы. Тем не менее, целесообразно развивать транспортно-логистическую систему Томской агломерации и устранять дефицит логистических центров
Взаимодействия в сфере оказания услуг	На территории Томской агломерации наблюдается усиление взаимодействий в сфере оказания услуг, однако неравномерное распределение объектов социальной инфраструктуры оказывает негативное влияние на сбалансированное развитие социальной инфраструктуры Томской агломерации
Взаимодействия в области межмуниципального сотрудничества	Межмуниципальное сотрудничество на территории Томской агломерации находится в стадии становления. Недостаточный уровень организации взаимодействий, неразвитость системы межмуниципального сотрудничества оказывают негативное влияние на формирование единой агломерационной политики, ослабляют возможность сбалансированного агломерационного развития

* Составлено авторами по: Концепция социально-экономического и пространственно-территориального развития агломерации “Томск - Северск - Томский район”. URL: <https://tomsk.gov.ru>; Стратегия социально-экономического развития Томской области до 2030 г. URL: <https://tomsk.gov.ru>.

Таким образом, в качестве факторов, замедляющих развитие СЭВ Томской агломерации, выделим следующие:

- ◆ неравномерность мест приложения труда на территории Томской агломерации (высокая концентрация рабочих мест отмечается в центральной части и на северо-восточном направлении Томского городского округа, низкая - на южном, восточном и западном направлениях; отрицательное сальдо трудовой миграции, вызванное ежедневными поездками трудоспособного населения в Томский городской округ, наблюдается в ЗАТО Северск и в Томском районе);

- ◆ расположение агломерации в стороне от Транссибирской железнодорожной магистрали, неоднородность транспортной системы Томского городского округа (центральная часть характеризуется более высокой плотностью улично-дорожной сети и наличием достаточного количества маршрутов общественного транспорта), чрезмерная концентрация транспортных потоков в центральной

части Томского городского округа; недостаточная связность центральной части Томского городского округа с периферией и соседними поселениями; затрудненное движение на переездах через железнодорожную дорогу (транспортное направление в сторону ЗАТО Северск, в сторону поселка Зональная станция);

- ◆ наличие ряда инженерных ограничений (дефицит тепловой мощности ГРЭС-2, перегрузка электрических подстанций в Томском городском округе и Томском районе, недостаточный уровень газификации Томского городского округа и поселений Томского района, ограниченная пропускная способность газотранспортной системы, ограниченный доступ к централизованным водопроводам в зонах индивидуальной жилой застройки, высокая загрузка очистных сооружений, обслуживающих Томский городской округ, и др.);

- ◆ неравномерное распределение объектов социальной инфраструктуры, низкая мощность дошкольных учреждений (Томский го-

родской округ и Томский район), общеобразовательных учреждений (Томский городской округ), учреждений здравоохранения (Томский район, ЗАТО Северск);

♦ низкий рейтинг инвестиционной привлекательности Томской агломерации;

♦ замедленная диверсификация экономики в ЗАТО Северск и в Томском районе;

♦ наличие на территории Томской агломерации закрытого административно-территориального образования;

♦ низкий уровень организации взаимодействия заинтересованных в агломерировании субъектов, отсутствие эффективной системы межмуниципального сотрудничества.

В качестве основных результатов проведенного исследования сформулируем следующие положения:

1. Определено, СЭП агломерации поселений представляет собой совокупность взаимодействий социально-экономических субъектов в отношении объектов, а именно социально-экономических процессов, протекающих на территории агломерации поселений. СЭП агломерации поселений необходимо изучать не только с позиции места сосредоточения субъектов социально-экономических отношений, но и как сферу реализации СЭВ в аспекте связанности СЭП. Связанность СЭП агломерации поселений выражается в количественно и качественно измеримых атрибутивных характеристиках СЭВ (доступность осуществления, интенсивность, сбалансированность, взаимодополняемость) между различными субъектами социально-экономических отношений.

2. Выявлены предпосылки формирования СЭП Томской агломерации, а именно наличие отраслевой специфики поселений агломерации; наличие базовой доступности среды для осуществления СЭВ между поселениями агломерации; возможность реализации комплексных проектов в рамках межмуниципального сотрудничества; наличие общих рынков, высокой концентрации населения и ресурсов, а также объектов инфраструктуры, пригодных для совместного использования; наличие социально-экономического потенциала.

3. Определены основные виды взаимодействий, присущих Томской агломерации: транспортные, торговые, инфраструктурные, производственно-снабженческие, миграционные,

инновационные, рекреационные, информационные, взаимодействия в сфере услуг и в области межмуниципального сотрудничества.

4. Проведен обзор текущего состояния СЭВ в СЭП Томской агломерации, определены факторы, замедляющие развитие СЭВ Томской агломерации.

Практическая значимость результатов исследования заключается в том, что основные положения могут быть использованы органами власти Томской области при разработке политики управления развитием Томской агломерации, при организации эффективного взаимодействия субъектов управления развитием Томской агломерации, а также научными структурами, исследующими вопросы функционирования и развития Томской агломерации.

¹ Любовный В.Я. Городские агломерации России: от стихийного к целенаправленному развитию // Муниципалитет: экономика и управление. 2015. № 1 (10). С. 5-16.

² Бияков О.А. Экономический процесс: сущность, анализ и синтез понятия // Вестник КузГТУ. 2004. С. 82-88.

³ Связанность как свойство социально-экономического пространства / И.В. Волчкова [и др.] // Наука сегодня: глобальные вызовы и механизмы развития: материалы Междунар. науч.-практ. конф., Вологда, 2016 г. Вологда : ООО "Маркер", 2016. С. 78-81.

⁴ Муниципальная статистика: офиц. сайт Тер. органа Федер. службы гос. статистики по Томской области. URL: <http://tmsk.gks.ru>.

⁵ Подопригора Ю.В., Волчкова И.В., Уфимцева Е.В. Развитие социально-экономического пространства Томской агломерации // Инновационное развитие: ключевые проблемы и решения : Междунар. науч.-практ. конф., Казань, 2015 г. Казань, 2015. С. 109-111.

⁶ Паршутко Е.В., Галямов Ю.Ю. Томская агломерация: предпосылки формирования и развития // Исследование традиционных и новых тенденций, закономерностей, факторов и условий функционирования и развития в экономике, проектном менеджменте, образовании, юриспруденции, языкоизнании, культурологии, экологии, зоологии, химии, биологии, медицине, психологии, политологии, филологии, философии, социологии, градостроительстве, информатике, технике, математике, физике, истории, растениеводстве : Междунар. науч.-практ. конф., Санкт-Петербург, 2014 г. СПб. : ООО "КУЛЬТИВИФОРМ-ПРЕСС", 2014. С. 121-123.

⁷ Стратегия развития города Томска до 2020 г. URL: <http://www.admin.tomsk.ru>.

Поступила в редакцию 18.07.2016 г.